

Regulamin finansowania badań naukowych w ramach rozwoju młodych naukowców ze środków finansowych przeznaczonych na rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport

§1

1. Regulamin dotyczy rozdziału środków finansowych przeznaczonych na rozwój młodych naukowców oraz finansowanie działalności naukowej doktorantów (kształcących się i przygotowujących prace doktorskie w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport), w ramach środków zabezpieczonych zgodnie z zapisami Regulaminu określającego zasady podziału środków finansowych wydzielonych w planie rzeczowo-finansowym Politechniki Opolskiej na rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport pn. *ALGORYTM PODZIAŁU ŚRODKÓW FINANSOWYCH PRZEZNACZONYCH NA ROZWÓJ DYSCYPLINY NAUKOWEJ INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT*, przyjętym na posiedzeniu Rady naukowej dyscypliny w dniu 4 grudnia 2019 r.
2. Dofinansowanie może otrzymać osoba, która w dniu przyznania dofinansowania posiada status młodego naukowca. Przez młodego naukowca należy rozumieć osobę określoną definicją w art. 360 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 poz. 85). Zgodnie z ww. ustawą *młodym naukowcem* jest osoba prowadząca działalność naukową, która:
 - 1) jest doktorantem lub nauczycielem akademickim – i nie posiada stopnia doktora albo,
 - 2) posiada stopień doktora, od uzyskania którego nie upłynęło 7 lat, i jest zatrudniona w podmiocie, o którym mowa w art. 7 ust. 1 ww. ustawy.Zgodnie z art. 360 ust 3 ww. ustawy do okresu wspomnianych wyżej 7 lat nie wlicza się okresów przebywania na urlopie macierzyńskim, urlopie na warunkach urlopu macierzyńskiego, urlopie ojcowskim, urlopie rodzicielskim lub urlopie wychowawczym, udzielonych na zasadach określonych w Kodeksie pracy, lub okresów pobierania zasiłku macierzyńskiego lub świadczenia rodzicielskiego, albo okresów pobierania zasiłku chorobowego lub świadczenia rehabilitacyjnego w związku z niezdolnością do pracy, w tym spowodowaną chorobą wymagającą rehabilitacji leczniczej. Okres 7 lat liczony jest od daty - a nie od roku - uzyskania stopnia doktora.

§2

1. Dofinansowanie na prowadzenie badań naukowych młodego naukowca na dany rok budżetowy przyznaje się na wniosek Kandydata skierowany do Przewodniczącego rady naukowej dyscypliny inżynieria lądowa i transport. Wzór *Wniosku o finansowanie badań naukowych w ramach rozwoju młodych naukowców ze środków finansowych przeznaczonych na rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport* stanowi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
2. Do wniosku należy dołączyć kserokopie publikacji / patentów, które zostały wskazane w pkt. 3 wniosku.
3. Wynikiem prowadzonych badań w ramach przyznanych środków powinna być co najmniej jedna publikacja naukowa w czasopiśmie umieszczonych w najbardziej aktualnym wykazie czasopism naukowych, sporządzonym przez właściwego ministra ds. nauki i szkolnictwa wyższego.

§3

1. O przyznaniu dofinansowania decyduje Komisja, której przewodniczy Przewodniczący rady naukowej dyscypliny inżynieria lądowa i transport, a w jej skład wchodzi także Koordynator dyscypliny naukowej w szkole doktorskiej oraz pracownik administracyjny Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Opolskiej.

2. Komisja, na podstawie złożonych wniosków i oceny kryteriów formalnych, tworzy listę rankingową w oparciu o łączną liczbę punktów uzyskanych przez Wnioskodawcę. Punkty za dorobek naukowy określa się zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 22 lutego 2019 r. w sprawie ewaluacji jakości działalności naukowej.
3. Do dorobku młodego naukowca uwzględnia się poniższe osiągnięcia naukowe z okresu 3 lat poprzedzających złożenie wniosku:
 - a) Publikacje naukowe – liczbę punktów określa się zgodnie z obowiązującym wykazem czasopism i obowiązującym wykazem wydawnictw, sporządzonym przez właściwego ministra ds. nauki i szkolnictwa wyższego, jak również zgodnie z wartością punktową obliczoną dla udziału jednostkowego autora publikacji;
 - b) Przyznane patenty na wynalazki oraz prawa ochronne wzorów użytkowych – liczbę punktów określa się zgodnie z przepisami § 19 ust. 1 rozporządzenia.
4. Do dorobku młodego naukowca uwzględnia się publikacje opublikowane, tj. posiadające numer DOI. W przypadku patentu / prawa ochronnego wzoru użytkowego po uzyskaniu informacji z Urzędu Patentowego RP o przyznaniu patentu i po uiszczeniu opłaty patentowej.
5. W wyjątkowych wypadkach możliwe są wspólne wnioski o finasowanie badań naukowych kilku osób spełniających warunki opisane w §1. Jednak w takich wypadkach, w opisie projektu musi być podany szczegółowy podział środków dla wszystkich Kandydatów i wyszczególnienie oczekiwanych wyników planowanych do osiągnięcia przez wszystkie osoby składające Wniosek.
6. Termin konkursu jest podany do wiadomości na stronie internetowej Wydziału Budownictwa i Architektury co najmniej na 2 tygodnie przed jego zamknięciem.

§4

1. W danym roku Przewodniczący rady naukowej dyscypliny inżynieria lądowa i transport zabezpiecza środki w zależności od wysokości środków wydzielonych w planie rzeczowo-finansowym Politechniki Opolskiej na rozwój dyscypliny oraz zgodnie z przyjętym przez Radę dyscypliny regulaminem, określającym zasady podziału środków finansowych na rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport.
2. Nadzór nad wykorzystaniem i rozliczeniem przyznanych środków oraz nad ich merytorycznym wykorzystaniem sprawuje Kierownik Katedry.
3. Przyznane środki na realizację zadania muszą być wykorzystane zgodnie z zasadami obowiązującymi w Politechnice Opolskiej.
4. Ze środków przeznaczonych na realizację zadania badawczego można sfinansować materiały i usługi niezbędne do realizacji zadania, jak również koszty wyjazdu konferencyjnego bądź szkoleniowego.
5. Przyznanych środków nie można przeznaczyć na działalność dydaktyczną oraz inną działalność niezgodną z wnioskowanym planem badań.
6. Z przyznanych środków nie można finansować zakupu środków trwałych, wartości niematerialnych i prawnych oraz aparatury (zgodnie z zarządzeniem nr 37/2019 Rektora Politechniki Opolskiej).
7. Przewodniczący rady naukowej dyscypliny inżynieria lądowa i transport może wstrzymać lub cofnąć finansowanie osobie, o której mowa w § 1 ust. 2 jeśli wystąpiły nieprawidłowości przy rozliczaniu otrzymanych środków lub środki te zostały wykorzystane niezgodnie z zasadami obowiązującymi w Politechnice Opolskiej.
8. Do 30 listopada danego roku budżetowego osoba, która otrzymała dofinansowanie przedstawia sprawozdanie merytoryczne i finansowe z jej wykorzystania na drukach stanowiących załączniki 2 i 3.
9. Załącznikami do sprawozdania merytorycznego powinny być publikacje naukowe (ewentualnie manuskrypty przygotowanych prac) natomiast sprawozdanie finansowe musi uwzględniać kalkulację wynikową kosztów realizacji zadania badawczego.

10. Sprawozdanie jest oceniane przez Komisję pod kątem osiągnięcia zakładanych we Wniosku celów. Ocena ta może stanowić podstawę występowania o środki w kolejnych edycjach konkursu dot. finansowania badań w ramach rozwoju młodych naukowców.

§5

1. W sprawach nieuregulowanych decyzje podejmuje Przewodniczący rady dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport. W przypadku doktorantów, kształcących się i przygotowujących prace doktorskie w dyscyplinie, decyzje podejmuje Przewodniczący rady dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport w uzgodnieniu z właściwym Koordynatorem dyscypliny naukowej w szkole doktorskiej.
2. Regulamin obowiązuje od dnia podpisania.

28 STY. 2020

Przewodniczący
rady naukowej dyscypliny
inżynieria lądowa i transport

dr hab. inż. Damian Bęben

